

進步日報

第一三四〇號
社址 天津法租界二四一號
全國各地郵局均可訂閱
今天本報一大張
零售每份六分不另加郵費
電話 總機 24142 經理室 24190
24143 廣告部 20949
24144 印刷部 24020
24145 編輯部 25145
24146 採訪部 24023
24147 社務部 24536
訂報查詢 21050
昨日印完時間七時八分

在聯合國大會政治委員會會議上

維辛斯基就朝鮮問題發表演說

提出派代表組成和平解決朝鮮問題委員會的國家

【新華社北京二十日電】蘇聯代表維辛斯基二十日在聯合國大會政治委員會會議上就朝鮮問題發表演說。維辛斯基在演說中，首先對美國在朝鮮半島進行的軍事行動，表示極大的憤慨。他指出，美國在朝鮮半島進行的軍事行動，是違反國際公義的，是違反聯合國憲章的。他呼籲美國停止在朝鮮半島的軍事行動，並提出派代表組成和平解決朝鮮問題委員會的建議。維辛斯基在演說中，還對中國在朝鮮半島的立場，表示極大的支持。他指出，中國在朝鮮半島的立場，是符合國際公義的，是符合聯合國憲章的。他呼籲中國繼續在朝鮮半島發揮積極的作用，並為實現朝鮮半島的和平與統一做出更大的貢獻。

在蘇聯專家大力幫助下

黃河鐵橋加固工程勝利完工

全體職工舉行慶祝會把這一勝利作爲十月革命節獻禮

【新華社開封二十日電】在蘇聯專家的幫助下，我國第一座大橋——黃河鐵橋加固工程，已於二十日勝利完工。全體職工在完工後，舉行了一場隆重的慶祝會，把這一勝利作爲十月革命節獻禮。黃河鐵橋加固工程，是開封市的一項重大工程。該橋自建成以來，一直承擔著繁重的交通任務。由於年久失修，橋樑的結構已嚴重受損，存在著極大的安全隱患。為了確保橋樑的安全，市政府決定對該橋進行加固。在蘇聯專家的幫助下，工程進展順利，最終於二十日勝利完工。加固後的橋樑，結構更加堅固，承載能力得到了進一步提高，爲市民的安全出行提供了有力的保障。

在中蘇共管和蘇聯專家直接幫助下

中長鐵路成就巨大

效率高 成本低 利潤大 成爲我國模範鐵路

【新華社哈爾濱二十日電】中長鐵路在蘇聯專家直接幫助下，取得了巨大的成就。該路自接管以來，一直保持着高效率、低成本、高利潤的優良傳統，成爲我國模範鐵路。中長鐵路在蘇聯專家的幫助下，對全路進行了全面的整頓和改造。在運輸方面，通過加強組織管理，提高了運輸效率，降低了運輸成本。在技術方面，通過引進蘇聯先進的技術和設備，提高了鐵路的技术水平。在經濟方面，通過加強經營管理，實現了高利潤。中長鐵路的成功，爲我國其他鐵路提供了借鑒和借鑒。目前，中長鐵路已實現了全路運輸的均衡發展，爲我國的經濟建設和社會主義建設做出了巨大的貢獻。

培養鐵路幹部的學校

中長鐵路成就巨大

【新華社哈爾濱二十日電】中長鐵路在蘇聯專家的幫助下，不僅在運輸和技術方面取得了巨大的成就，還在培養鐵路幹部方面取得了長足的進步。中長鐵路設立了多所培養鐵路幹部的學校，爲鐵路培養了大量的專業技術人才和管理幹部。這些學校的設立，對於提高鐵路幹部的素質，促進鐵路事業的發展，具有著重要的意義。目前，中長鐵路的幹部隊伍已經得到了進一步的壯大，爲鐵路事業的發展提供了有力的人才保障。

今天本報內容提要
★維辛斯基在聯大政委會上就朝鮮問題發表演說
★在蘇聯專家幫助下，黃河鐵橋加固工程勝利完工
★全體職工舉行慶祝會把這一勝利作爲十月革命節獻禮
★在蘇聯專家大力幫助下，黃河鐵橋加固工程勝利完工
★全體職工舉行慶祝會把這一勝利作爲十月革命節獻禮
★在蘇聯專家直接幫助下，中長鐵路成就巨大
★效率高 成本低 利潤大 成爲我國模範鐵路
★培養鐵路幹部的學校
★中長鐵路成就巨大

人民革命軍委員會總政治部

舉行酒會歡迎蘇聯代表團

並邀請亞歷山大羅夫報告蘇聯紅旗歌舞團經歷

【新華社北京二十日電】中央人民政府人民革命軍委員會總政治部，二十日晚間舉行酒會，歡迎蘇聯代表團。蘇聯代表團在酒會上，向中國代表團致辭，並報告了蘇聯紅旗歌舞團的經歷。蘇聯代表團表示，蘇聯紅旗歌舞團在蘇聯國內享有極高的聲譽，曾多次在國際舞台上演出，深受觀眾的喜愛。他們希望通過此次來華演出，能夠進一步促進中蘇兩國的文化交流，增進兩國人民之間的友誼。中國代表團對蘇聯代表團的來訪表示熱烈歡迎，並表示中國紅旗歌舞團也將在近期內來華演出，與蘇聯紅旗歌舞團進行交流。

蘇聯文化工作者代表團

應邀在京各機關學校作專題報告

【新華社北京二十日電】蘇聯文化工作者代表團，應邀在京各機關學校作專題報告。代表團成員分別在各大學、機關、團體、學校等，作了關於蘇聯文化、藝術、科學等方面的專題報告。代表團成員在報告中，介紹了蘇聯在文化、藝術、科學等方面的最新成就，並與聽眾進行了廣泛的交流。聽眾對代表團的報告表示極大的興趣，並對蘇聯在文化、藝術、科學等方面的成就表示欽佩。代表團的來訪，進一步促進了中蘇兩國在文化、藝術、科學等方面的交流與合作。

訪卓越的和平戰士——詩人吉洪諾夫

本報記者 潘靜遠

關於蘇聯的

吉洪諾夫是蘇聯著名的詩人，也是蘇聯和平運動的積極參與者。他一生致力於和平事業，並通過他的詩歌，向人們傳達了和平的訊息。吉洪諾夫的詩歌，深受蘇聯人民的喜愛，並被譽爲蘇聯和平運動的先驅。他的一生，是爲和平事業而奮鬥的一生。他的詩歌，不僅是蘇聯人民的財富，也是世界和平運動的財富。他的逝世，是蘇聯和平運動的重大損失，也是世界和平運動的重大損失。

北京中蘇友好協會在勞動人民文化宮

舉辦盛大「中蘇友好月」遊園會

【新華社北京二十日電】北京中蘇友好協會，在勞動人民文化宮舉辦了盛大的「中蘇友好月」遊園會。遊園會吸引了數萬名市民參加，場面非常熱鬧。遊園會上，有各種精彩的表演，還有各種有趣的遊戲。市民們在遊園會上，不僅享受了愉快的時光，還進一步增進了對中蘇兩國友誼的了解。遊園會的舉辦，進一步促進了中蘇兩國人民之間的友誼，也進一步促進了中蘇兩國的文化交流與合作。

【新華社北京二十日電】北京中蘇友好協會，在勞動人民文化宮舉辦了盛大的「中蘇友好月」遊園會。遊園會吸引了數萬名市民參加，場面非常熱鬧。遊園會上，有各種精彩的表演，還有各種有趣的遊戲。市民們在遊園會上，不僅享受了愉快的時光，還進一步增進了對中蘇兩國友誼的了解。遊園會的舉辦，進一步促進了中蘇兩國人民之間的友誼，也進一步促進了中蘇兩國的文化交流與合作。

蘇聯紅旗歌舞團在京繼續演出

工人農民幹部市民共三萬餘人前往觀看

【新華社北京二十日電】蘇聯紅旗歌舞團在京繼續演出，受到廣大市民的重視。據統計，已有三萬餘名工人、農民、幹部和市民前往觀看。蘇聯紅旗歌舞團的演出，不僅給市民們帶來了精彩的視覺享受，也進一步促進了中蘇兩國的文化交流與合作。市民們對蘇聯紅旗歌舞團的演出表示極大的興趣，並對蘇聯紅旗歌舞團的藝術水平表示欽佩。蘇聯紅旗歌舞團的演出，進一步促進了中蘇兩國人民之間的友誼，也進一步促進了中蘇兩國的文化交流與合作。

蘇聯電影藝術工作者代表團

在京分別參加部隊及學校的聯歡晚會

【新華社北京二十日電】蘇聯電影藝術工作者代表團，在京分別參加了部隊及學校的聯歡晚會。代表團成員在晚會上，與聽眾進行了廣泛的交流，並介紹了蘇聯電影藝術的最新成就。聽眾對代表團的來訪表示熱烈歡迎，並對蘇聯電影藝術的成就表示欽佩。代表團的來訪，進一步促進了中蘇兩國在電影藝術方面的交流與合作。

在蘇聯專家幫助下

中長鐵路成就巨大

效率高 成本低 利潤大 成爲我國模範鐵路

【新華社哈爾濱二十日電】中長鐵路在蘇聯專家的幫助下，取得了巨大的成就。該路自接管以來，一直保持着高效率、低成本、高利潤的優良傳統，成爲我國模範鐵路。中長鐵路在蘇聯專家的幫助下，對全路進行了全面的整頓和改造。在運輸方面，通過加強組織管理，提高了運輸效率，降低了運輸成本。在技術方面，通過引進蘇聯先進的技術和設備，提高了鐵路的技术水平。在經濟方面，通過加強經營管理，實現了高利潤。中長鐵路的成功，爲我國其他鐵路提供了借鑒和借鑒。目前，中長鐵路已實現了全路運輸的均衡發展，爲我國的經濟建設和社會主義建設做出了巨大的貢獻。

培養鐵路幹部的學校

中長鐵路成就巨大

【新華社哈爾濱二十日電】中長鐵路在蘇聯專家的幫助下，不僅在運輸和技術方面取得了巨大的成就，還在培養鐵路幹部方面取得了長足的進步。中長鐵路設立了多所培養鐵路幹部的學校，爲鐵路培養了大量的專業技術人才和管理幹部。這些學校的設立，對於提高鐵路幹部的素質，促進鐵路事業的發展，具有著重要的意義。目前，中長鐵路的幹部隊伍已經得到了進一步的壯大，爲鐵路事業的發展提供了有力的人才保障。

學習蘇聯的先進經驗

天津大學、南開大學教師

學習蘇聯先進經驗改進教學

【本報訊】天津大學與南開大學在院系調整的基礎上，進一步進行了一系列的課程改革工作。這兩所大學的教學工作，在蘇聯先進經驗的指導下，正積極進行改革。這兩所大學的教學工作，在蘇聯先進經驗的指導下，正積極進行改革。這兩所大學的教學工作，在蘇聯先進經驗的指導下，正積極進行改革。

這兩所大學的教學工作，在蘇聯先進經驗的指導下，正積極進行改革。這兩所大學的教學工作，在蘇聯先進經驗的指導下，正積極進行改革。這兩所大學的教學工作，在蘇聯先進經驗的指導下，正積極進行改革。

這兩所大學的教學工作，在蘇聯先進經驗的指導下，正積極進行改革。這兩所大學的教學工作，在蘇聯先進經驗的指導下，正積極進行改革。這兩所大學的教學工作，在蘇聯先進經驗的指導下，正積極進行改革。

這兩所大學的教學工作，在蘇聯先進經驗的指導下，正積極進行改革。這兩所大學的教學工作，在蘇聯先進經驗的指導下，正積極進行改革。這兩所大學的教學工作，在蘇聯先進經驗的指導下，正積極進行改革。



楚拉基

訪蘇聯藝術工作團領導人楚拉基

【本報訊】蘇聯藝術工作團領導人楚拉基，於本月九日訪問天津，並與天津各界人士會晤。楚拉基在會談中，就蘇聯藝術工作團的工作情況，以及蘇聯藝術工作團對中國藝術工作的看法，作了詳細的介紹。

津工商界慶祝十月革命節舉行座談

【本報訊】天津市工商界為慶祝十月革命節，於本月九日晚間，在天津人民大會堂舉行座談會。座談會由天津市工商界聯合會主席主持，參加者有各工商界代表及各界人士。

本市「中蘇友好月」工作委員會

【本報訊】天津市「中蘇友好月」工作委員會，為進一步推廣中蘇友好運動，特於本月十日召開全市中蘇友好月工作會議。會議由該會主任主持，參加者有各區中蘇友好會負責人及各界代表。

出版中蘇友好廣播大會組織收聽辦法

【本報訊】天津市「中蘇友好月」工作委員會，為擴大宣傳，特出版《中蘇友好廣播大會組織收聽辦法》。該辦法詳細規定了廣播大會的組織形式、收聽辦法及宣傳要求。

市總工會與人民電台

【本報訊】天津市總工會與人民電台，為加強宣傳，特於本月十日舉行聯合廣播大會。大會由總工會主席主持，人民電台負責人參加，並邀請各界代表參加。

怎樣學習蘇聯音樂

【本報訊】天津市總工會與人民電台，為加強宣傳，特於本月十日舉行聯合廣播大會。大會由總工會主席主持，人民電台負責人參加，並邀請各界代表參加。

詩人吉洪諾夫

【本報訊】蘇聯著名詩人吉洪諾夫，於本月十日訪問天津，並與天津各界人士會晤。吉洪諾夫在會談中，就蘇聯詩歌創作情況，以及蘇聯詩歌對中國詩歌創作的看法，作了詳細的介紹。

全世界人民心一條

詞：希實 曲：招羅

1=A 2/4 3 3 5 3 2 1 2 3 1 6 5 1 1 3 5 6 6

勝利的旗 飄揚在 萬里 萬里 萬里 萬里

2 2 1 2 3 5 6 3 2 1 6 5 5 6

地動山搖 斯大林 毛澤東 斯大林

3 5 1 3 2 5 5 3 5 2 0 2 0 1

林 毛澤東 像太 關在 天空 照

0 5 3 5 1 1 1 0 0 5 3 5 1 2 3 1 2 1 3 3 3 2 1 6

紅旗在前面 全世界 走 向 路一條 爭取 人民 民主

5 5 5 4 3 2 0 5 3 5 5 3 5 2 6 5

爭取 持久 和平 全世界 人 民 心 一 條

0 5 3 5 1 1 1 0 0 5 3 5 1 2 3 1 2 1 3 3 3 2 1 6

紅旗在前面 全世界 走 向 路一條 爭取 人民 民主

5 5 5 4 3 2 0 5 3 5 5 3 5 2 6 5

爭取 持久 和平 全世界 人 民 心 一 條

津私營汽車業在營業汽車管理委員會領導下
統一運價貨源走向正常發展

壓價爭運起鋸截重等現象基本肅清業務興旺

【本報訊】天津市營業運輸汽車管理委員會自從七月二十六日成立以後，即着手研究統一運價、貨源等問題。如加強對天津市私營汽車業及外埠來市的領導和管理，目前已經基本上肅清了彼此排擠、傾軋、壓價爭運的現象，促使天津市私營汽車業走上了正常發展的道路。

目前天津市私營汽車業去年八月、九月間雖被區區截入了八個團體，初步仍由分散走向集中，由盲目競爭走向有組織、有領導的經營，但各區團體之間仍然存在在暗中爭奪貨源的現象。

各區私營汽車聯幫組織爭奪貨源，有的竟開關受運司機的刺刺，手續費高達全部運費的百分之五十，有的竟不車輛的損耗，盡其剽竊裝載，有的怕和轉運貨錢的一關係一破裂，竟不敢向轉運貨棧索運運費。由於這些嚴重情況的存在，久而久之，各區團體不但不覺管理日趨不振，壞車數也日漸增加。據統計，在管理委員會成立之前，各區團體私營的壞車平均至少在百分之二十五以上，個別嚴重的更達到百分之三十到四十。

針對着這些問題，天津市營業運輸汽車管理委員會，適當發給各區團體私營配運。這樣，不

津市食品工會和麵粉技術研究會
舉行推廣前路出粉經驗大會

[illegible]

蘇聯的先進技術理論在黃河鐵橋加固工程上的勝利

一九五零年一月，當鄭州黃河大鐵橋完成了第二次加長工程時，某地有位工程師從報上看到「十二分鐘鐘車次過完黃河」的消息，還不敢相信。特地買了車票從三千里外趕來鄭州，坐火車過一次，方信口裏說的話。

現在拉黃河滿載已進行的五次加長工程，當他走過大型機車在黃河滿載的長列列車上，以每小時四十五公里的速率，在四分分鐘內經過滾滾黃河時，一定會是個奇蹟。

力圖變革中國的新生確是中國工人階級的偉大創造。這種新中國的技術知識相結合所產生的奇蹟，遠勝中國歷代大橋已有十五年的歷史了。

它原來就比先天下，從新起建，資本主義國家的工程師來就比先天下，從新起建，資本主義國家的工

岸車站到北岸車站的區間不到五公里，但旅客車上整整三小時。國民黨反動政府於一九五二年請來了美國的一樁專家（瓦爾蘭）這個電車火車上從橋上翻了一轎，未下車，就被擄掠。轎子已過保固期，不堪使用，除非另裝轎殼。轎子把設計拆開以後，只除了個圓筒式打鐵轎，再無消息。一九四六年，又委託某美工程師設想，又擬定設計費十萬元美金給公司所有，仍未建新轎。

一九四九年京漢路解放後，黃河鐵橋為我國的經營管理方法和保守主義思想影響的國貨的經營管理方法，而保守主義思想影響

粉恒字粉比八一粉質量高一些。這些思想顧慮在工
廠已連接完滿了信心。不久他們還要進一步地
裝機器，準備迎接更大量的生產任務。

(志民)

經濟簡訊

經驗就是在短一分鐘的模擬或極相同的工數製造出來的。光憑這一分鐘，不天津也能增加負荷。至於也不會像舊有的那樣容易發生事故。經過三大討論，大家的意見一致了，決定先增加前部磁鐵磨研計劃，放粗磁石來試着。這還沒感不到，日產量立刻提高到二千二百磅，電力也沒改過不小。這個事實，對思想很是一個很好的教育，有些技師也扭扭了「鋼鐵機器不能動」的工人動輒罵人的定論。根據前部磁鐵改過後的排列，原來該廠皮磨的牙紋相同，新的特別法是將皮磨快滾改用粗牙，慢滾改用細牙。這樣改裝後，產量果然增加了，但發生故障，扎手的現象，工人並沒有安心，又將粗牙和密牙換上。這樣位置，把粗牙放在慢滾上，密牙放在快滾上。下位位置，但粗牙現在沒毛病，而且產量提高了百分之五。後來大家又將磨齒改為同數牙，而該廠成了細絲。後來大家又將磨齒改為同數牙，這就證明了同數牙不如細密牙。該廠的三號二，這就證明了同數牙不如細密牙。該廠

後，華北北隆公司、華北物產交流大會開幕，料，截至目前，已供天津熟皮、天山羊板皮、皮等十二萬餘張，勉強地滿足了各地所需。需要革

★為保證京、津兩市的肉食需要，保定旬北公司、天津分公司、合作興與河北食糧合作社，奉軍政府訂了活豬三萬頭的合約。華北北隆公司承辦該項與冀南專員合辦的合約。下旬已成交了活四萬二千頭。(喬兆祥)

★華北供銷合作社為配合各地民衆除災育民的運動，供應農民上冬學的需要，在第四季度開始供應華北區農民大批價格廉的文具，並與天津十餘家文具號訂了請來代筆本的加工合同，從從北平調來大批毛筆，寄發從上海採購大批鋼筆等。(宋海濤)

★華北區土產公司業於十月份增產贈品賽中，繳獲貨物「三批」(商品批發、任務批發、人自批發)「七批」(羊皮、羊板皮、羊板皮、羊二頭、羊皮、羊皮、羊皮)等。現已完成了十分之

「謝謝你長年累月的中長鐵路青年包車組司機長鄭錫坤，在日寫信給培養他的老師蘇蘇專家鄧諾夫，祝賀十月革命節三十五週年，並感謝他對他的建議和幫助。下面是「封信的摘要」：蘇蘇專家，你教我的「密法」，使我很快地掌握了把一等九進的藥煉方法，「大開方便」，「高提手

想，好比死去的人，豈能復活？」——「黃河橋蓋善堂，好比吳公學堂，江堤蓋廟與江堤蓋善堂，豈能復活？」

當民國十九年中長鐵路成立後，您就來到蘇州，電報局，那時我還是一個沒有經驗的普通司機，不覺得超轡的太主要性，您在實際工作中嚴勵和理直氣壯給我，並且您在實際工作中創造加以系統的總結，指出拉超轡車對建設新中國意義的意義。每天台超轡車在車對引定義加以拉貨物越多的，超轡車社會主義和共產主義的超轡。我們知道了超轡車社會主義和共產主義的超轡。所以我們包車組把超轡數字逐步提高，我們還知道您讓我們上車下車，爬過來爬過去地換車的每個案件時，您說：「每個案件都是車的命運，如果有一個案件（那個案件是一個縣縣）不好，也會影響超轡車的質量。」

這些先進技術，把超轡數字逐步提高到了三千七百多先達到四千三百多，您告訴我們，不但包車組在中國，而且還要跑得快。這樣，我們的包車組在中國共產黨的培養和的幫助下，經過進一步的研究，不但體體拉超轡，而且把車我們提高了三、四倍。

我們說上展開的超轡五百公里運動就是您親手指導的結果。今年四月，我們設上的二五二號機車拉了二百輛長的一萬噸車，創造了全國超轡的新紀錄。在同月，我們包車組不但超轡五百公里，而且把車提高到了一千二百一十六公里的最高紀錄。這是光輝成就，都是您無情教養和幫助的結果。自從今年五一——中央人民政府和鐵道部等頒布決定開展運動，超轡五百公里運動後，超轡五百公里更有很大的發展。

設想，運載部門主動配合工程技術，工時間，設備，建築部門以及管理和運輸，工時間，

鐵道部領導機關擬定了「維持保守思想」的緊要政策，鐵路專家的意見，根據了上述方針而發展，從一九四九年十二月起至一九五一年月底止，有計劃地重慶地區進行了五次大規模工程，逐步提高橋梁的重力。

第一次的工程共花了十二天時間，三、三、五、五，就洲著地名號了黃河上的面貌，列車通過時縮短到十二分鐘。我們重新整理了的橋面，改變了過去調軌難進，枕木歪斜，軌道不直，橋面不平的現象，並改進了第五十套鋼軌與的上接與第二十二號車支線不良等主要問題，然後改變行車方式。過去一列機車由小機車牽引，來回後由兩輛小車過橋時牽引整列車過橋，行車速度從每小時十五公里提高到三十公里。

一九五零年二月進行第二次安全設備，從一九五零年三月至三月進行第三次狀況。全部翻設新輪軸，改善了橋上與行橋的線路狀況，使行車安全，開始又加開工程是校核地改造舊橋的上部構造，將原有工程，在一九五零年五月至五月二十五日開工。

工程師們親到現場監督工作，工人同志發奮高度熱情和勤勞，提出「克服困難，爭取提前完成任務」的口號，發明創造了合理化建議和新經驗不斷現。如鋪工張敬明創造了管理化爐，每天燒煤一百個張到一百二十個，效率提高百分之六。此外如一萬八千多錢眼工程提前十二天完成。使全部動員張由七孔八個工減到六個半工。效率提高如圖第七橋上二號柱由每工一個減到六個半工。一個工提高效率七倍七倍。由於各部門密切配合和十一個師工人羣衆發揮了積極性創造性，大大地提高了工率，在當時，不在於黃河兩岸更換小機車，使列車在上下岸停留又縮短了半個小時。

一九五一四年四月至四月進行第四次加固工程，置重慶地區下部構造，如是換修第四十四號鋼軌桿加固橋樑的聯系，使能均衡的文本亦較重要。時當國家古蹟的保護，使用材料修復得時，並為了了解一般人的懷疑，親自加工了試驗。

鐵道部領導機關擬定了「維持守勢」的堅決方針，鐵路專家的意見，根據了蘇聯專家建議的需要，從一九四九年十二月起至一九五一年月底止，有計劃地重鑿進行了五次大型工程，逐步提高橋梁的重力。

第一次的工程共花了十二天時間，三、三五五公里，就測著地點改進了黃河上的面貌。列車通過時縮短到二分鐘。我們還整理好了車面，改變了過去調軌難進，枕木歪斜和軌道不直，橫面上的不平現象，並改造了第五十套鋼架與道的上接與第二十二號碎石列車的支主要部分，然後改進行車方式。過去一列車由小機車牽引兩輛，以後因後方兩輛小機車過期淘汰引起列車過慢，行車速度從每小時五十里提高到六十五里。

為進一步改善橋樑狀況及行車安全設備，從一九五零年二月起進行第二次大規模工程。全部翻設新輪軸，改善了橋上通行條件的線路狀況，使行車安全，開始又加固工程是較複雜的地區改善上部構造，將原有工務段改為工程處。在一九五零年至五一

的工程師們親到現場幫助工作，工人同志發揚高度政治熱情，提出了一克服困難，爭取提前完成現有的口實，發明創造了合理化建議和新經驗不斷湧出。如鋪工張敬明提出了管理化建議，每天運送不少個裝到一百二十個，效率提高不大。此外一個八十多錢眼工程僅十天完工。使全外部動員：由於孔洞八個人掘到六個半寸，效率提高高七倍；上層柱由短工一個人掘到一個半人，效率提高七倍以上七倍。由於各部門密切配合和一師工人羣衆發揮了積極性创造性，大大加快了第二期工程安裝設備的第一次創造性的六大型機車在列車通過時，不必在黃河南岸等候更換小機車，使列車在上停留即又缩短了兩分半鐘。

一九五一年四月下旬，第三次加固工程——董莊園橋下部分構造，如是換時期第四項工程幹得最圓滿的結果，便能均衡的文本比較重要。當時國家古蹟科人員來觀摩使用器材修復時，並為了了解一般人的懷疑，親自加工試驗廠。

[illegible]

影響工人，因難更多。因此閉軌等，有人認為必
須停止運輸一個月，或者是一個月，日夜趕工。但
經鐵道部、郵傳部長和蘇聯專家基諾夫同志檢查，
必須在維持行車想辦法運輸一個月是不應要的，必
定得大中國行車行兩天共十小時的計劃，並在工作中
提出很多合理化建議和發明創造，大大地提高了工
作效率，使運輸工作時間逐漸縮短到七點五十五小
時，維持不斷開行車進行加固工作的關鍵在於加強
工作的計劃與配合。每天晚上，機工團長、工程師
召集領工員、工長開碰頭會，了解各組工作的進
展，然後確定次日的工作計劃，各組明確分工，把
任務、時間、地點、打套、換裝等互相配合得
合得，幹部們說，五點鐘鈴響，工人們就準
時走出工作場所。電車司機和材料供應人員總是
先工人而出後工人而進，有時為了爭取利用已給的
時間往往忘卻吃午餐，調度人員連理頭沉思地在列車
間往往忘卻吃午餐，調度人員連理頭沉思地在列車

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

讀 者 來 信

治好久病不愈的胃病患者

是飲食過後大量嘔吐，那怕是喝一杯水也要吐，斷結果胃器官已沒病，而是神經性嘔吐。先後經好幾個醫院用藥物治療都無效，今年七月間來第一醫院時人已骨瘦如柴，治了許久仍未見效。

國慶節前不久，該院內科韓康玲主任便決定幫

這一事實證明蘇聯醫學先進經驗是成功的。我們希望全市各醫院及醫務工作者，都能認真學習蘇聯醫學的先進經驗，並大力推廣，為患者解除痛苦。

市立第一醫院女病房 劉羅明

無精分妙治是最分治的
醫學經驗
編輯同志：
我是剛從學校走到工作崗位上的一個學生，這

過醫學實際工作，使我對蘇聯的先進醫學經驗——無痛分娩法，有了深刻的認識。

首先我感到蘇聯的科學家和醫務工作者無時不為婦女和孩子的健康和幸福着想。無痛分娩法是許多例子中的一個。這一先進經驗在北京、天津等地推行以來，已獲得百分之八十的功，證明了蘇聯科學家發明的優越性。

因為女性生殖器的子宮、陰道、骨盆腔等是生育兒女的場所。當她們懷孕、產後，子宮過度膨脹，引起相連的

子宮頸炎漸漸擴張。這是蘇聯醫學家已經弄明白了的。我們學習蘇聯，就應該學習這些先進經驗，在推廣這一先進經驗的時候，需要具有高度的服務精神，耐心地向產婦進行教育。

在推行無痛分娩的過程中，我深深地體會到：

不是「一個標準的技術問題」，首先是要釐清無分民族是具有高度的科學性，同時從頭上樹立獨立人民羣衆的態度 and 改善工作作風。對產婦無微不至的，耐心向她進行教育，才能成功地推廣華聯產先經驗。

在展開「中職友好月」活動的期間，我覺得我們醫務所工作最好的活動就是推廣華聯的先進經驗。

北大醫學院醫院產產科實習醫師 李慎燕

我明看到去法國女戰士

雷蒙第安同志

多隻手同時攥住，雖然大家言語不通，然而大家心是越握越緊，互相以親熱的笑容來表達敬意。後來法國愛國的女青年雷蒙娜安同志，被大家敬愛時，更是熱烈地圍住了她，旁邊沒有翻譯，只能求她簽名，留下簽名越多，許多同學想在自己買的日記本上，留下會盟在鐵軌上阻止法國軍人揮刀的簽名，留下會盟在鐵軌上阻止法國軍人揮刀的國外的女戰士英勇的名字，招待員一次次地勸告

問：爲什麼要成立中蘇友好協會，它是什麼樣的組織？

答：大家都知道：中蘇兩國的友好，是遠東世界和平與安全的堅強保證，也是我們

設國家的必要條件。成立中蘇友好協會的目的就是要增進與華裔中歐兩國人民在爭取世界持久和平共同鬥爭中的緊密團結。凡是中國人民，只要他或中蘇友好協會的宗旨，願意遵守民族，增進中或中蘇友好協會的宗旨，願意遵守民族，宗教信仰好，學習協會的，不分黨派，民族，宗教信仰性別，都可以參加中蘇友好協會為會員。從這裏我們可以看出，中蘇友好協會是一個很廣泛的統一線的羣衆組織。

問：中蘇友好協會的基本任務是什麼？

答 精神教育廣大羣衆，增進他們對蘇聯的認識，學習蘇聯的先進經驗。它的日常的主要工作，是通過各種各樣的活動形式（如講演報告、廣播、談話會、晚會、電影、圖片、畫報等），向我國人民廣泛地介紹蘇聯在政治、經濟、文化、社會生活

問：中蘇友好協會的會員應該做些什麼工作？

答：中蘇友好協會的性質和任務，我們了解了中蘇友好協會的性質和任務，就可以知道做一個中蘇友好協會的會員其他方面的情况，以及蘇聯人民在各方面的認識和先進經驗，使我國人民深刻地認識蘇聯，中蘇友好協會的重大意義，並使他們通過這種介紹看共產主義社會的美好前景，更加積極地以蘇聯為樣來建設我們的國家。